



COMUNICATO STAMPA

Ieri si è svolto un incontro fra i componenti del gruppo dirigenziale di Forza Italia della città di Augusta, composto dall'assessore Coco, dai consiglieri comunali Birritteri e Amato, dai consulenti a titolo gratuito del sindaco, Ambrosio alla Zes e allo sviluppo e Munafò al depuratore, alla presenza del coordinatore cittadino del partito Paolo Amato del commissario provinciale del partito Corrado Bonfanti e in videoconferenza dell'on. Riccardo Gennuso da Palermo, la riunione era necessaria per fare il punto della situazione del contributo che il gruppo può fornire all'amministrazione di Augusta della quale fa convintamente parte.

Si è discusso in particolare dell'urgente questione del porto e del retro porto, infatti in data 12.06.2023 veniva acquisita al protocollo dell'ente una proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023 presentata dalla compagine costituita da Operazioni e Servizi Portuali Palermo S.r.l., La Portuale Il Soc. Coop. A.r.l., Patania S.r.l., Green Service Soc. Coop. Sociale, Ecolsicilia S.r.l., poi modificata al ribasso secondo le indicazioni loro fornite dall'autorità portuale, e nuovamente protocollate in successive date di cui la ultima l'11.07.2023 per l'affidamento dei Servizi di Interesse Generale per i prossimi 25 anni, in data 31.07.2023 con un atto del Presidente dell'autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale veniva decretata la fattibilità della Proposta ai sensi del comma 2 dell'art 193 del D. Lgs 36/2023.

Nei prossimi giorni si svolgeranno colloqui con le aziende operanti nel porto per comprendere le ragioni per la quale non hanno inteso presentare anche esse una proposta e se siano state correttamente informate e avvisate anche dalla politica poiché in tale maniera si sono poste di fatto in una posizione di svantaggio per l'aggiudicazione del bando in itinere, si evidenzia che quanto verificatosi potrebbe causare una pesante ricaduta sull'economia della città e sull'occupazione con potenziale chiusura di aziende locali anche storiche e perdita di posti di lavoro.

Si è discusso inoltre della fondamentale questione per il futuro della città in ordine alla necessità della progettazione immediata del Piano Particolareggiato Attuativo PPA ai sensi della LR 19 del 2020, VAS/ VinCa della Zona Economica Speciale della Città di Augusta così come individuata catastalmente dal Decreto del presidente del Consiglio dei Ministri n. 12 del 25 Gennaio 2018, la questione è strettamente collegata alla ZFD zona franca doganale. indispensabile per il porto, poiché senza di essa il porto internazionale di Augusta diventerebbe un porto secondario, questo aspetto è di grande importanza e urgenza vista la scadenza per la presentazione delle perimetrazioni ZFD alle Dogane ed ai Ministeri, fissata per il 31.12.2023.

Si è discusso altresì della importantissima situazione del depuratore opera fondamentale per il futuro , la salute , per il godimento delle zone balneari oggi interdette alla balneazione e per ogni prospettiva di sviluppo anche turistico della città e per comprendere se anche con l'aiuto della deputazione regionale e nazionale sulla cui può contare il suddetto gruppo si possa fornire un aiuto per velocizzare l'iter che ha visto di recente una nuova ennesima nomina commissariale.

Augusta 31.08.2023