

Al presidente della regione Siciliana  
Al sindaco del comune di Augusta  
e.p.c. Al presidente dell'ADSP della Sicilia Orientale  
e.p.c all'assessore delle infrastrutture e della mobilità della regione Siciliana  
e p.c. Al presidente dell'A.R.S. e ai deputati regionali  
e.p.c Al segretario generale del comune di Augusta  
e p.c. All'ANAC per richiesta di parere

**OGGETTO: ATTI DI DESIGNAZIONE DEI COMPONENTI DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA ORIENTALE EFFETTUATE DAL COMUNE DI AUGUSTA E DALLA PRESIDENZA DELLA REGIONE SICILIANA**

I sottoscritti consiglieri comunali di Augusta brevemente osservano e chiedono

Che su proposta del sindaco di Augusta l'ing. Dario Niciforo veniva designato quale componente del comitato di gestione dell'autorità del sistema portuale ;

Che su proposta del presidente della Regione veniva designato l'ing. Roberto Meloni quale componente del comitato di gestione dell'autorità del sistema portuale ;

**CONSIDERATO CHE**

Nei due stimati professionisti e concittadini, , non si individuano oltre ai requisiti previsti dall'art. 9 comma 2 della Legge 28 Gennaio 1994 n. 84 quelle competenze previste dalla norma ovvero *"personalità che risultano esperte e di massima e comprovata qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale"*, poiché si tratta di soggetti che nulla hanno a che fare con i settori suddetti.

Che i settori suddetti sono di vitale importanza per la stabilità e lo sviluppo economico per il territorio di competenza e che non apparirebbe ben ponderata la scelta di affidare tali posizioni a chi non conosce la complessità del mondo portuale.

La circolare n.33157 del 6.12.2016 a firma del Direttore Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (allegata alla presente) nella quale si legge *"il Governo non modificando il comma dell'art.9....ha di fatto dato una chiara interpretazione della norma che deve quindi essere letta nel senso del comitato di gestione dovranno far parte soggetti aventi "competenza professionale" omogenea a quella del presidente dell'ASDP , con la conseguenza che vanno escluse esperienze legate esclusivamente a incarichi politici e \oistituzionali e comunque quelle non riferite al settore dell'economia dei trasporti e portuale., tra l'altro il medesimo cita autorevole giurisprudenza del Consiglio di Stato.*

Inoltre ci si permetta una considerazione , si comprende con evidenza che le due designazioni anziché essere dettate dall'individuazione del criterio della competenza e di conseguenza nella volontà di dotare l'ente di personalità e professionalità in grado di fornire le giuste energie e competenze e per tale effetto la produzione di effetti positivi per il territorio ., sono dettate da manovre politiche anche comprensibili ma sarebbe opportuno individuare sempre e comunque

all'interno delle persone politicamente vicine , soggetti che se non possano essere il massimo dell'eccellenza che il territorio offra, abbiano almeno i requisiti minimi previsti dalla legge.

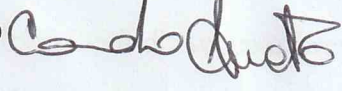
Per quanto premesso **CHIEDONO** alle intestate autorità di revocare in autotutela gli atti di designazione summenzionati.

Si riservano di esperire ogni azione legale a tutela della funzionalità dell'ente e della tutela del territorio.

Ringraziano per l'attenzione.

Augusta 24 Giugno 2022

CARMELA CONTENUTO 

CORRADO AMATO 

FRANCESCO LA FERLA

GIANCARLO TRIBERIO

MANUEL MANGANO



**CONSIDERATO CHE**

Nei due comuni professionisti e consulenti, non si individuano oltre ai requisiti previsti dall'art. 9 comma 2 della Legge 28 febbraio 1997 n. 84 quelle competenze previste dalla norma ovvero "formazione che include cultura e di settore, esperienza qualificata, adeguata professionalità nei settori dell'attività di trasporto e portuale", poiché si tratta di soggetti che nulla hanno a che fare con i servizi richiesti

Che i servizi richiesti sono di vitale importanza per la mobilità e lo sviluppo economico per il territorio di competenza e che non appare ben possibile il sovraccarico di affidare tali posizioni a chi non conosce le complessità del mondo portuale

La circolare n.1157 del 6/12/2016 e l'art. 10 del Decreto Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (legge alla presidenza) nella quale si legge "Il Comitato non modifica il senso dell'art. 9... In tal caso, la sua attività interpretativa della norma che deve guidare, con tutto il peso del sistema di governo durante la fase degli appalti "professionisti" competenti a quella del presidente dell'ASIP, ma la interpretazione che serve a far apparire ogni professionista a qualsiasi qualifica e anzianità quale non riferita al senso dell'articolo in trasporto e portuale, in tal modo il medesimo che autorevole giurisprudenza del Consiglio di Stato

Inoltre si vi presenta una considerazione, a cominciare con evidenza che le due designazioni anche essere dettate dall'individuazione del criterio della competenza e di conseguenza della esclusione di tutto l'insieme di professionisti e consulenti in grado di fornire le qualifiche e le competenze per tale attività di produzione di servizi di alta qualità per il territorio e sono dettate da criteri politiche e di opportunità che anche riguardano l'individuazione di