



**COMUNE DI AUGUSTA**  
**UFFICIO DI GABINETTO**

Agli Organi di Stampa

**DICHIARAZIONE PER LA STAMPA**

**OGGETTO: COMUNICATO GNL .**

**“AUGUSTA quale porto Core, deve dotarsi del GNL (e di altri impianti di combustibili alternativi) sempre tenendo a mente che l’obiettivo è incrementare i traffici marittimi e che quindi la tipologia di sistema di rifornimento deve tenere conto di queste finalità”.**

A tal proposito

Nell’ambito delle iniziative volte al rilancio del tema della portualità, l’Amministrazione Comunale di Augusta nella persona dell’Assessore Tania Patania ha, da ultimo, affrontato la questione della realizzazione di un impianto GNL galleggiante promossa dall’AdSP.

La Giunta sta seguendo con molta attenzione le diverse fasi del progetto avviato dall’Autorità di Sistema e se da un lato si tratta di un’iniziativa interessante e soprattutto in linea con la normativa in materia di riduzioni di emissioni inquinanti in ambito portuale, dall’altro lato emergono profili meritevoli di valutazione dal punto di vista ambientale e della sicurezza dei cittadini, stante la collocazione dell’impianto in ambito portuale.

In tal senso, conforta il fatto che il progetto in questione vede coinvolti tutti i principali Soggetti Pubblici chiamati, nelle rispettive competenze, a valutare la compatibilità dell’iniziativa con i principi della sostenibilità e della tutela dell’incolumità pubblica.

La lotta all’inquinamento atmosferico, specie nella realtà augustana, passa anche attraverso la promozione delle nuove tecnologie e dei carburanti alternativi e meno dannosi rispetto a quelli fossili tradizionali, come del resto ormai evidente nella linea politica e di governo nazionale e comunitaria (Green Deal europeo).

Del pari, questo Ente Locale rimane vigile sulle problematiche comunque connesse non solo sotto i profili sopra evidenziati, ma anche in relazione agli aspetti economici, che possono emergere in conseguenza dell’impianto a GNL relativamente ai servizi diretti (manodopera, manutenzione, ecc.) che indiretti (traffico marittimo, servizi di bunkeraggio, indotto, ecc.) e che impattano sul tessuto sociale della Città di Augusta.

Questa Amministrazione si auspica dunque che l'AdSP, insieme al soggetto selezionato per l'intrapresa, manifestino – come del resto si è visto in altre parti d'Italia – la più ampia disponibilità a promuovere iniziative sociali volte a spiegare i benefici e i vantaggi di questi nuovi progetti presso la collettività augustana, anche al fine di superare le normali diffidenze e preoccupazioni dell'opinione pubblica.

Per il Sindaco *Di Mare* e l'Assessore *Patania*, inoltre, la necessità – prevista dalla legge – di dotarsi di un sistema di rifornimento GNL, deve anche rappresentare un'opportunità per continuare ad incrementare il traffico marittimo ed anzi certificare la centralità del Porto di Augusta nel quadrante meridionale del Mediterraneo, attraendo nuove imprese di navigazione, anche in ragione della disponibilità di combustibile alternativo offerta dall'impianto in questione.

*Augusta, lì 09 dicembre 2020*

L'ASSESSORE  
*Arch. Tania PATANIA*

IL SINDACO  
*Dott. Giuseppe DI MARE*

Firme autografe omesse ai sensi dell'art. 3 D. Lgs. 39/1993

*D.T.V.*